

## AFT-19 EVO

[AFT-19EVO]

**CHF2189.00**

inkl. 8.1% MwSt

zzgl. [Versand](#)



## **TUN-Modellbau bietet Verkauf, Unterhalt und Service für alle AFT Triebwerke!**

Wir haben unser bewährtes kleineres Klapptriebwerk AFT19 konsequent weiterentwickelt und können nun das neue **AFT19evo** präsentieren!

Der von Grund auf neu designte Propeller basiert auf den aktuellsten Erkenntnissen der Aerodynamik. Er wird direkt über den Antriebsmotor positioniert und arretiert, wodurch keine zusätzliche Mechanik mehr vonnöten ist. Die Ansteuerung des Motors erfolgt über den neuen Regler YGE 120HVT. Die Positionsermittlung des Propellers erfolgt berührungsfrei über Prozessorsteuerung und erzeugt keinerlei mechanischen Verschleiß. Auch der Arm des AFT's wurde mithilfe von CAD neu ausgelegt und ist schlanker als der alte.

### **Die markantesten Vorteile der Weiterentwicklung sind**

- geringeres Gewicht
- sehr geringer Wartungsaufwand
- aerodynamisch effizienter
- Leiser, dazu tiefere und somit angenehmere Geräuscherzeugung
- extrem einfach zu bedienen
- wirkt optisch deutlich schlanker

### **Weitere Merkmale unserer Klapptriebwerke sind**

- Komplettlösung, kein Zukauf einzelner Komponenten (Motor, Propeller, Steuerung). Einfacher Einbau auch in bereits fertige

#### Modelle

- Extrem kleiner Rumpfausschnitt, der aufwändige Verstärkungen des Rumpfes überflüssig macht. Die Länge des Ausschnittes ist unter einem Drittel des Propellerdurchmessers!
- Geringes Gewicht, Schwerpunktneutrales Ein- und Ausfahren. Eliminierung des Nickmomentes beim Anrollen des Modells
- Bester Wirkungsgrad durch ausgesuchte Komponenten und optimaler Abstimmung
- Betrieb mit nur einem Empfängerkanal
- Keine lose Verkabelung

Unsere Klapptriebwerke sind eine CFK-Konstruktion die höchste Festigkeit bei geringstem Gewicht bietet. Gehäuse, Propeller und Tragarm werden komplett in Kohlefaser gefertigt. In der Form werden bereits die für die Bewegung des Tragarms notwendigen Kulissen und Verzahnungen laminiert. Die für das Aus- und Einfahren notwendigen Komponenten sind im unteren Teil des Tragarmes montiert. Ein externes Servo oder ein Spindeltrieb ist nicht notwendig. Ein Lehner-Motor treibt über ein Planetengetriebe (Untersetzung 6,7:1) einen Einblattpropeller an. Die Positionierung des Propellers erfolgt berührungsfrei über Prozessorsteuerung.

#### **Die neue Motorgeneration "turbo"**

Alle Klapptriebwerke sind mit Motoren der neuesten Generation ausgestattet und werden durchdacht gekühlt. Durch die rasante Entwicklung im Bereich Akkutechnik (Li-Mn, Li-Fe, Li-Po, etc.) ist es speziell im Hochleistungsbereich oft notwendig geworden, zumindest wenn man längere Motorlaufzeiten braucht, eine effektivere Kühlung zu entwickeln. Die Leistung unserer Triebwerke wird dadurch noch etwas gesteigert. In erster Linie ist durch diese sehr effiziente Motorkühlung eine längere Laufzeit als bisher möglich.

#### **Der Motorkopf**

Der Motorkopf besteht aus einem CFK/AFK Einblattpropeller mit schwarz eloxiertem Aluminium Spinner, einem hochwertigen Planetengetriebe, einem präzisions- CNC gefrästen Motorflansch mit zusätzlichem Kugellager und einem Lehner-Motor mit ausgeschliffener Ritzelverzahnung.

#### **Der Ausfahrtrieb**

Im unteren Teil des Tragarms ist das sogenannte Kettenservo mit Schneckengetriebe untergebracht. Mikroschalter dienen der Überwachung und Abschaltung des Aus- und Einfahrvorgangs. Alle Steuerleitungen und Starkstromkabel sind fest verdrahtet und in der Energiekette sauber geführt.

### **Das Gehäuse**

Das aus CFK gefertigte Gehäuse wird in CNC gefrästen Aluminiumformen in einem Stück laminiert und getempert. Dadurch ist ein sehr standfestes, verzugfreies und super leichtes Bauteil entstanden.

### **Sicherheit**

Wir legen höchsten Wert auf Qualität und Sicherheit! Aus diesem Grund wird jedes einzelne Triebwerk vor der Auslieferung bei uns im Windkanal gründlichst überprüft und getestet. Mit dem Triebwerk erhalten Sie dann ein Prüfprotokoll wie es auch links in den Bildern zu sehen ist.

### **Hinweis für JETI Systeme**

Bitte stellen Sie bei Ihrem Jetisystem am Ausgang des AFTs die Servo- Impulslänge auf 20ms! Bei den neuen Jetisystemen steht es nach unserem Wissen Werksseitig auf 100ms. Diese Einstellung führt bei Analogservos sowie beim AFT zu Fehlfunktionen.

### **Technische Daten**

- Rumpflappenausschnitt: 192 x 70 mm
- Antriebsakku 37V (10Lipo Zellen)
- Eingangsleistung ca. 1000-1800 Watt, versch. Ausführungen erhältlich (Datenblatt siehe Bilder)
- Gewicht 1360-1410 g (inkl. Einbaurahmen und Kabel)
- Steuerung über speziell entwickelte Elektronik von SM-Modellbau
- Die Stromversorgung erfolgt aus dem Empfängerakku

### **Daten**

<b>Typ</b>	<b>Modellgewicht (kg)</b>
AFT-19evo T1.2	-12
AFT-19evo T1.5	-15

<b>Typ</b>	<b>Modellgewicht (kg)</b>
AFT-19evo T1.8	-18
AFT-19evo T2.0	-20
AFT-19evo T2.5	-25

Lieferzeit: 2-4 Tage

Die Lieferzeit gilt für Lieferungen innerhalb der Schweiz.