

## SparkSwitch

□



**CHF54.70**

inkl. 8.1% MwSt  
zzgl. [Versand](#)

Der komplette Aufbau des **SparkSwitch** wurde bewusst einfach gehalten, ohne auf wichtige Funktionen zu verzichten. Der Zündschalter ist ohne Einstellarbeiten sofort einsatzbereit, lediglich in der Fernsteuerung muss der Schalter eingestellt werden.

Mit dem **SparkSwitch** kann die Zündung vom Sender ein- und ausgeschaltet werden. Als Stromversorgung können 2s LiPo, 2s LiFe oder 4-5s NiMh Zellen verwendet werden. Die Ausgangsspannung wird linear stabilisiert und geregelt auf 5,9 Volt (alternativ 7,4V und 12V). Damit können alle Arten von Zündungen betrieben werden. Eine steckbare, helle 5 mm LED informiert über den Schaltzustand und kann im Bereich der Motorhaube befestigt werden.

Ein besonders anwenderfreundliches Feature ist, dass das Abschalten der Empfangsanlage erkannt wird und danach kein Strom mehr aus dem Zündakku entnommen wird. Dadurch wird kein zusätzlicher Schalter zwischen Akku und **SparkSwitch** benötigt und man vergisst nie den Zündakku auszuschnitten.

Natürlich kann der Akku im angeschlossenen Zustand auch nachgeladen werden.

Über einen Optokoppler sind

Empfänger- und Zündstromkreis getrennt, so dass keine Störungen zum Empfänger gelangen können.

Als Zubehör werden zwei Anschlusskabel und die LED mit Halterung mitgeliefert

## Technische Daten

Betriebsspannung	4,0 bis 9,0 Volt
Stromaufnahme Betrieb	19mA
Stromaufnahme Standby	0,2µA
Strombelastbarkeit	max. 2A
Ausgangsspannung	5,9V / 7,4V / 12,0V
Signal Eingang	PWM
Abmessungen	56 x 19 x 16 mm
Gewicht	22g inkl. Patchkabel

Lieferzeit: 2-4 Tage

Die Lieferzeit gilt für Lieferungen innerhalb der Schweiz.