Quintus voll GFK/CFK 7.66m M1:3

[]

CHF5770.00

inkl. 8.1% MwSt
zzgl. Versand

Ein Video von Überflügen in Müswangen!

Erfolge mit dem Quintus an der 5. GPS Triangle WM 2019:

- 1. Platz Vorwettbewerb MFR Challenge Cup (Manfred Ruhmer)
- 2. Platz CONTEST Eurotour Wettbewerb (Manfred Ruhmer)
- 3. Platz an der WM SLS Klasse (Manfred Ruhmer)

Neuheit 2020:

Ab April 2020 wird es eine neue Version Quintus "in the Box" geben, ideal um das Modell im Wohnmobil oder auf Flugreisen als Zusatzgepäck aufzugeben:

- geteilter Rumpf
- speziell geteilter Flügel (Hauptflügel)
- Transportbox ca. 175cm x 45cm x 53 cm max. 22kg inkl. Modell
- Auf Wunsch bekommt das Aussenohr im letzten Trapez auch noch ein Querruder. Vorteil ist, dass die Fläche beim Schnellflug weniger biegt.

Es gibt 2 Versionen

- keine Landeklappen
- Wölbklappen unten angeschlagen damit diese in der Butterfly Stellung weiter nach unten fahren
- super dünnes Profil, optimiert für beste Gleit- und Steigleistung
- Aussenohren jetzt noch zusätzlich verstärkt, dadurch noch besseres Torsionsverhalten

- Optional eine "normale" Version mit Lande- / Störklappen

Ausstattung auf höchstem Niveau:

- Rumpf mit fertig eingebautem EZFW. Dieses hat eine Trommelbremse und ist gefedert
- **Rumpf** optional **2-teilig** erhältlich
- Cockpitausbau vom feinsten.
- Haube mit scalemässiger Verriegelung
- Kabel zum Flügel fertig eingebaut (D-Sub Stecker)
- Flügel 4-teilig. In der Mitte mit Holmbrücke verbunden, Ohren mit 4-Kant Carbonverbinder
- Hochfester voll Carbon Flügel
- optionale Wassertank`s für max. 4l Wasser. Inkl. Betankungssystem
- sehr grosse Wölbklappen
- usw.

Lieferumfang:

- komplettes GFK/CFK Modell
- EZFW eingebaut
- Cockpit voll ausgebaut
- Stecker und Kabel eingebaut

Technische Daten

Beschreibung	**Wert**
Massstab	1:3
Spannweite (mm)	7660
Rumpflänge (mm)	2700
Fluggewicht (g)	ca. 15000
Profil	Eigen

Lieferzeit: auf Anfrage

Die Lieferzeit gilt für Lieferungen innerhalb der Schweiz.