Quintus Schambeck 8,85m GFK/CFK

[]

CHF8509.62

inkl. 8.1% MwSt
zzgl. Versand

Der Schambeck-„Quintus“ jetzt bei **TUN-Modellbau**

TUN Modellbau hat die Produktionsformen des „Quintus“ mit 8,9 Metern Spannweite, erfolgreich in vielen GPS-Wettbewerben, von Schambeck-Luftsporttechnik übernommen.

Video vom Erstflug

An der Glider Expo in Hülben vom 6. - 8. September 2024 haben wir den ersten Quintus aus unserer Produktion vorgestellt. Zusammen mit Florian Schambeck wurde die Qualität und Bauausführung begutachtet. Alles tiptop!

Im Moment wird dieses Modell flugbereit gemacht (Servoeinbau etc.), während dem Herbstreffen auf der MFR wird dann die Flugerprobung stattfinden. Wir werden an dieser Stelle darüber Berichten. Dran bleiben!

Bei weiteren Fragen zum Modell, bitte Anfrage per Email senden.

Hier sind alle Optionen

aufgelistet

Unser Quintus ist ein modernes Hochleistungssegelflugzeug.
Er setzt nochmals neue Maßstäbe in allen Flugbereichen. Neben hervorragenden Gleiteigenschaften bei schnellem oder langsamem Fliegen ist vor allem beim Durchflug von großflächiger Thermik sein ganzes Leistungsniveau zu erkennen.

Nachweißlich bestes Segelflugzeug in dieser Klasse mit einer Gleitzahl von fast an die 40.
Zusätzlich runden die besonders guten Flug und Steuer-Eigenschaften das Gerät ab.

Für Freunde des originalgetreuen Nachbaus bieten wir ein sehr echt nachgebautes Cockpit mit scale Details samt Instrumentenbrett an.
In Kombination mit den besten Zubehörteilen bieten wir die Superorchidee, in verschiedenen Ausbaustufen, bis hin zu flugfertigem Segler an.

Das im Original (23m) von Schempp-Hirth konzipierte Flugzeug hat einen Maßstab von 1:2,6, daraus resultiert eine Spannweite von 8,85 m. Damit ist bei 25kg eine Flächenbelastung von 115g/m² möglich.

Aus dem Maßstab 1:2,6 ergibt sich eine stattliche Größe mit trotzdem noch sehr günstigen Transportmaßen:

- Länge des Rumpfes ohne Seitenruder: 2875 mm
- Länge des Rumpfes mit Seitenruder: 3030 mm
- Länge der Flügelinnenteile: 2884 mm

Technische Daten:

- Maßstab: 1:2,6
- Spannweite: 8846 mm
- Rumpflänge: 3030 mm
- Abfluggewicht: unter 25 kg (mit AFT25evo)
- Flügelstreckung: 36
- Flächenbelastung bei 25kg: 115 g/m²

Aus diesem Maßstab ergibt sich eine stattliche Größe mit trotzdem noch sehr günstigen Transportmaßen:

- Länge des Rumpfes mit Seitenruder: 3030 mm
- 2-teiliger Rumpf in Planung
- Länge der Flügelinnenteile: 2884 mm

ERFOLGE

- 1. Platz Weltmeister in SLS (WM Tortosa)
- 1. Platz Eurotour 2019 in SLS
- 1. Platz Eurotour 2018 in SLS
- 1. Platz Gruibingen-Nortel SLS 2016
- 1. Platz Hofhegnenberg SLS 2016
- 1. Platz Wyhl-Forchheim SLS 2016
- 1. Platz Hofhegnenberg SLS 2015
- 2. Platz Hofhegnenberg SLS 2015
- 1. Platz Weltmeisterschaft SLS Vipava 2015
- 2. Platz Weltmeisterschaft SLS Vipava 2015

Lieferumfang:

- Haube aufgezogen,
- Rand mit 2K Lack;
- Ruder fertig,
- spezial Spaltband (lose);
- Spornrad lenkbar fertig;
- SLW und HLW fertig angeschlagen;
- CFK Steckungen (passend)
- dreistöckige scale Störklappen mit Abdeckung fertig (Schambeck).
- sämtliche Details aerodynamisch optimiert
- Flügelteile Ausgewogen
- Eine ausführliche, zweisprachige (Deutsch/ Englisch) Betriebsanleitung
- und Präzisions-Rudereinstelllehren (innen und außen) liegen bei.

Optionen:

- Einziehfahrwerk eingebaut (Schambeck oder Eigenkonstruktion)
- TEK-, Prantl- oder Pitotadapter eingebaut

und verschlaucht
- Kabelbaum für Flächen und Rumpf
- passendes Servoset KST
- Alle Servos eingebaut, mit IDS angelenkt
- Akkuweiche von Jeti oder Powerbox eingebaut
- FES, Jetec, Orbis oder AFT eingebaut

Lieferzeit: auf Anfrage

Die Lieferzeit gilt für Lieferungen innerhalb der Schweiz.