

COMPASS GPS

[]

CHF2990.00

inkl. 8.1% MwSt

zzgl. [Versand](#)



Der Compass ist ein technologisch fortschrittliches und kompaktes Segelflugzeug, das für Leistungsflüge in der GPS-Triangle-Sportklasse entwickelt wurde.

Hier sind die wichtigsten Merkmale und Details:

- **Flügelkonfiguration:** Der Karbonflügel ist mit 4 Querrudern und 2 Wölbklappen ausgestattet, was zu einer 6-Servo-Flügelkonfiguration führt. Dies ermöglicht ein Maximum an Flexibilität und Kontrolle über das Segelflugzeugprofil, was die Manövrierfähigkeit und Leistungsoptimierung unterstützt.
- **Rumpf-Design:** Der zweiteilige Rumpf ist mit einem selbstausrichtenden Mechanismus ausgestattet, der den Zusammenbau vereinfacht. Die Ruder- und Höhenruderservos sind auf einer Ablage im Heckausleger montiert. Das Höhenleitwerk und das Seitenruder sind durch ein von NAN entwickeltes Verriegelungssystem abnehmbar und sicher am Rumpf befestigt. Dies macht den Einsatz von Werkzeugen für den Anschluss des Leitwerks oder die Einstellung der Anlenkungen überflüssig.
- **Leistungsorientiert:** Die Kombination aus Design, Festigkeit und Stabilität deutet darauf hin, dass der Compass eine wettbewerbsfähige Segelflugleistung bieten soll, die gut auf die Eingaben des Piloten und die aerodynamischen Bedingungen der GPS-Sportklasse reagiert. Die Betonung von Geschwindigkeit, Steigrate und Manövrierfähigkeit deutet darauf hin, dass der Compass für Hochleistungs-Flugerlebnisse entwickelt wurde und somit für Wettbewerbsflüge und anspruchsvolle Bedingungen geeignet ist.
- **Spezialisierte Kategorien:** Die Erwähnung der GPS Triangle Sportklasse Wettbewerbe deutet darauf hin, dass der Compass auf spezielle Kategorien innerhalb der RC-

Segelfluggemeinschaft zugeschnitten ist, was zeigt, die spezifischen Bedürfnisse und Vorlieben der Piloten zu erfüllen.

- **Größe und Transportfähigkeit:** Der Compass hat eine Spannweite von 4,78 Metern und ist mit einem 4-teiligen Flügel und einem 2-teiligen Rumpf konstruiert. Dieses Design ermöglicht einen einfachen Transport im Auto oder Flugzeug und macht ihn zu einem der kompaktesten GPS-Sportflugzeuge auf dem Markt.
- **Ballast-System:** Die Ballastkammer ist so konstruiert, dass er in der Mitte der Tragflächen Ballast aufnehmen kann. Dies ermöglicht es dem Piloten, die Belastung des Flügels nach seinen Vorlieben oder den Anforderungen der Flugbedingungen anzupassen. Es gibt zwei Ballastrohre: eines vor dem Schwerpunkt (CG) und eines hinter dem CG. Dadurch haben die Piloten die volle Kontrolle über ihr Setup und die Gewichtsverteilung.
- **Materialien und interferenzfreies Design:** Der Rumpfabschnitt von der Hinterkante des Flügels bis nach vorne ist aus Glasfaser gefertigt. Diese Konstruktionswahl soll jegliche Kohlenstoffinterferenzen verhindern und ermöglicht einen besseren Empfang und Telemetrie-Downlinks für Geräte wie den 2,4-GHz-Empfänger und GPS-Telemetriesysteme.
- **Insgesamt** scheint der Compass ein Modell zu sein, der fortschrittliche Technologie, modulares Design und sorgfältige Aufmerksamkeit auf Leistung und Benutzerfreundlichkeit vereint. Aufgrund seiner Eigenschaften eignet er sich sowohl für extreme Thermikflüge als auch für GPS-Dreieckswettbewerbe in der FAI-Sportklasse. Die Konstruktionselemente dieses Schirms konzentrieren sich darauf, dem Piloten Flexibilität, Kontrolle und die Fähigkeit zu bieten, sich an verschiedene Flugbedingungen und Anforderungen anzupassen.

Technische Daten:

Beschreibung	Wert
Spannweite (mm)	4780
Länge (mm)	2205

Beschreibung

Fluggewicht (g)

Wert

4400 - 7000

Lieferzeit: auf Anfrage

Die Lieferzeit gilt für Lieferungen innerhalb der Schweiz.